

O-udvalget vil sikre bil-orienteringens fremtid. På baggrund af faldende deltagerantal, og for lille tilgang til sporten har vi udarbejdet et forslag til revideret reglement.

Det nye reglement sigter mod at give unge mennesker lyst til at køre bil-orientering. Der er i den anledning nogle forhold der skal tages højde for:

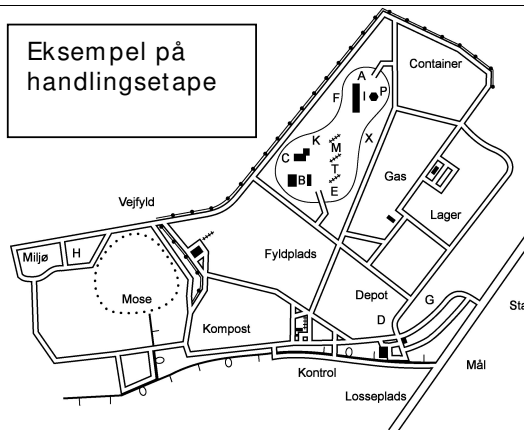
→ De unges biler er ofte meget fine, lave og brede. Det skal altid være muligt at køre i den forhåndenværende bil.

→ Samtidigt skal der være action og intensitet. Efter løbet skal der være noget at "skrive hjem om", for både kører og observatør.

→ Vi skal også holde ved de nuværende. Også selvom den gamle bil bliver skiftet ud med en nyere og mere komfortabel.

→ Vi forsøger samtidigt at tilnærme os reglerne i de øvrige nordiske lande.

Reglementet er udarbejdet i et konstruktivt, kreativt og positivt samarbejde mellem O-udvalg og kursussektionen.



- Start: Vej-T 10 mm V for Start
1. S for G
 2. Vej-X 6 mm SØ for D
 3. Fra SSØ Vej-T 15 mm N for Losseplads
 4. Fra ØNØ Vej-X 6 mm SØ for D
 5. Vej-T 5 mm V for G
 6. N for Depot
 7. Vej-T 8 mm V for Lager
 8. Fra SØ Vej-T 6 mm Ø for Gas
 9. Fra SØ Vej-T 9 mm N for Lager
 10. Vej-T 6 mm Ø for Gas
 11. Fra N Vej-T 5 mm V for Container
 12. Gennem A
 13. Ø for F
 14. Gennem I
 15. Gennem P
 16. V for X
 17. Gennem T
 18. Gennem M
 19. Gennem K
 20. Gennem C
 21. Gennem B
 22. Gennem E
 23. Gennem T
 24. Vej-T 9 mm N for Fyldplads
 25. Fra S Vej-Y 16 mm S for Fyldplads
 26. S for Fyldplads
 27. Fra NV Vej-Y 20 mm V for Fyldplads
 28. Vej-sammenløb 17 mm N for Kompost
 29. Fra SSØ Vej-Y 6 mm S for Vejfyld
 30. Fra V S for H
 31. Vej-T 4 mm SV for H
 32. S for Miljø
 33. V for Mose
 34. Fra S Vej-T 16 mm S for Mose
 35. Ø for Kompost
 36. Fra SØ Vej-Y 16 mm S for Fyldplads
 37. Vej-T 9 mm N for Kontrol
 38. Fra N Vej-X 9 mm N for Kontrol
 39. Fra V N for Kontrol
 40. OTK i Vej-Y 10 mm V for Mål



Reglement for bil-orientering 2004

Denne folder indeholder hovedtrækene i forslag til opdateret reglement for bil-orientering i Danmark fra 2004.

Læs om:

Begrænsede veje

Klasseinddeling

Frit klassevalg

Ny pointgivning

Handlingsetaper



"Kurven skal vendes"

Vejvalg - valget er dit

Afhængig af hvilken bil du har til rådighed og hvordan du vil behandle denne, kan du fremover vælge at du kun vil køre på **begrænsede veje** - dvs. veje der ikke forøver skade på lak, paneler, bund og fælge.

Du kan også som hidtil i O1 og O2 vælge at køre på **frie veje**, der giver køreren udfordringer med at holde bilen på sporet, men som bedst gennemføres i en bil med bundkarbeskytter og plads til *en ridse i lakken* og en bule i panelerne.

De lave licensklasser kører kun på "begrænsede veje".

Klasseinddeling

For at give mulighed for valgfrit at kunne deltage på begrænsede og frie veje, er det nødvendigt med ny klassestruktur: Disse navngives klasse **D**, **C**, **B** og **A** samt endelig **M** (Mester), hvor det officielle danmarksmesterskab afvikles.

Klasse D, C og B kører kun på begrænsede veje, klasse A og M også på frie veje.

Frit klassevalg

Tidligere var licenskategori og klasse lig hinanden. Fremover vil der være licenskategorierne: **Debutant**, **O3**, **O2** og **O1**. Nuværende O4, O3 og O2 rykker automatisk en kategori op. Dvs. nuværende O2 og O1 får samme licenskategori. Til gengæld giver en O1 licens ret til at deltage i klasse **B**, **A** og **M**. Du har således med denne licens mulighed for - ikke kun at vælge veje - men også vælge løbets sværhedsgrad og længde, idet A ruten vil være lidt lettere og kortere end M ruten.

Strafpoint

I lighed med de øvrige nordiske lande ændrer vi straffen for en manglende rutekontrol fra 25 "*minutter*" til 10. Det betyder at det - for køreren - kedelige aspekt af bil-orientering, hvor observatøren bruger 15 minutter på at finde den korrekte rute falder bort. Der skal træffes nogle hurtigere beslutninger, der sker hele tiden noget - tempoet skal op, ikke for bilen, men for arbejdet og samarbejdet inde i bilen.

Handlingsetaper

H-etaper er en ny etapeform, der skal tilskynde til action og intensitet. Her arbejder observatøren under et stort tidspres og køreren skal hurtigst muligt omsætte observatørens fortolkning af ruten til handling med bilen.

Fejlkørsler afsløres af nummererede rutecontrollere, hvorfor alle normalt vil finde den rigtige rute, det gælder blot om at være hurtigst.

Disse etaper skal også medvirke til at give sporten et lidt mindre støvet image.

Det skal være sjovt og det bliver det garanteret også...

*Med venlig hilsen
O-udvalget*

Informationsmøder

Der afholdes informationsmøder kl. 19.00 i klubhusene:
☞ Syd: 17.09.03 Kolding
☞ Øst: 18.09.03 Hedeland
☞ Nord: 18.09.03 Bjerringbro

Der vil i efteråret blive arrangeret træningsløb, som køres efter det nye reglement.
