



Fejlstatistik

Sorø Rundt 2010



M M-klasse

| Etape | Køreordre- rubrik | Idealkort- notat | Antal mandskaber der mangler notatet |
|--------------|----------------------|---------------------|---|
| 8 Pedersborg | 1,22 | 132 Z | 2 66 % |
| 8 Pedersborg | 1,8 | 126 Z | 2 66 % |
| 1 Slaglille | 4,1 | 12 A | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 6,1 | 23 L | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 8,9 | 36 H | 1 33 % |
| 2 Døjringe | 1,21 | 48 H | 1 33 % |
| 4 Stenlille | 3,12 | 72 E | 1 33 % |
| 4 Stenlille | 4,13 | 79 K | 1 33 % |
| 4 Stenlille | 4,16 | 80 BO | 1 33 % |
| 7 Lyng Huse | 1,22 | 111 N | 1 33 % |
| 7 Lyng Huse | 1,25 | 112 B | 1 33 % |



Fejlstatistik

Sorø Rundt 2010



A A-klasse

| Etape | | Køreordre- rubrik | Idealkort- notat | Antal mandskaber der mangler notatet | |
|-------|------------|----------------------|---------------------|---|------|
| 7 | Pedersborg | 1,8 | 117 Z | 6 | 75 % |
| 1 | Slaglille | 6,11 | 24 A | 4 | 50 % |
| 1 | Slaglille | 8,3 | 33 U | 3 | 37 % |
| 7 | Pedersborg | 1,22 | 123 Z | 3 | 37 % |
| 1 | Slaglille | 2,14 | 11 M | 2 | 25 % |
| 4 | Stenlille | 1,4 | 60 A | 2 | 25 % |
| 7 | Pedersborg | 1,7 | 116 N | 2 | 25 % |
| 1 | Slaglille | 1,1-2 | 2 B | 1 | 12 % |
| 1 | Slaglille | 2,1 | 8 Z | 1 | 12 % |
| 1 | Slaglille | 4,1 | 12 A | 1 | 12 % |
| 1 | Slaglille | 4,2 | 13 Ø | 1 | 12 % |
| 1 | Slaglille | 4,2 | 14 N | 1 | 12 % |
| 1 | Slaglille | 6,18 | 27 Z | 1 | 12 % |
| 1 | Slaglille | 6,21 | 28 B | 1 | 12 % |
| 3 | Buskehuse | 1,6 | 52 L | 1 | 12 % |
| 4 | Stenlille | 1,3 | 59 Z | 1 | 12 % |
| 4 | Stenlille | 3,6 | 67 E | 1 | 12 % |
| 4 | Stenlille | 4,12 | 73 X | 1 | 12 % |
| 4 | Stenlille | 4,21 | 76 BO | 1 | 12 % |
| 4 | Stenlille | 4,8 | 72 A | 1 | 12 % |
| 6 | Lyng Huse | 1,22 | 102 N | 1 | 12 % |
| 6 | Lyng Huse | 1,5 | 92 K | 1 | 12 % |
| 7 | Pedersborg | 1,16 | 120 D | 1 | 12 % |
| 7 | Pedersborg | 2,22 | 130 T | 1 | 12 % |



Fejlstatistik

Sorø Rundt 2010



B B-klasse

| Etape | | Køreordre- rubrik | Idealkort- notat | Antal mandskaber der mangler notatet | |
|-------|------------|----------------------|---------------------|---|-------|
| 6 | Pedersborg | 3,2 | 103 X | 3 | 100 % |
| 1 | Slaglille | 6,11 | 24 A | 2 | 66 % |
| 1 | Slaglille | 2,1 | 8 Z | 1 | 33 % |
| 1 | Slaglille | 2,3 | 4 Z | 1 | 33 % |
| 1 | Slaglille | 4,1 | 12 A | 1 | 33 % |
| 1 | Slaglille | 6,9 | 22 D | 1 | 33 % |
| 1 | Slaglille | 8,1 | 32 D | 1 | 33 % |
| 5 | Lyng Huse | 2,1 | 79 K | 1 | 33 % |
| 5 | Lyng Huse | 2,8 | 83 X | 1 | 33 % |
| 5 | Lyng Huse | 4,5 | 94 Æ | 1 | 33 % |
| 5 | Lyng Huse | 4,7 | 95 D | 1 | 33 % |
| 5 | Lyng Huse | 4,8 | 96 Æ | 1 | 33 % |
| 5 | Lyng Huse | 4,9 | 97 X | 1 | 33 % |
| 6 | Pedersborg | 4,4,4 | 110 Z | 1 | 33 % |



Fejlstatistik

Sorø Rundt 2010



C C-klasse

| Etape | Køreordre- rubrik | Idealkort- notat | Antal mandskaber der mangler notatet |
|--------------|----------------------|---------------------|---|
| 1 Slaglille | 4,1 | 12 A | 3 100 % |
| 1 Slaglille | 4,5 | 16 C | 2 66 % |
| 3 Rude | 3,3 | 52 K | 2 66 % |
| 5 Lyng Huse | 2,8 | 73 L | 2 66 % |
| 6 Pedersborg | 6,1 | 102 N | 2 66 % |
| 1 Slaglille | 10,1 | 34 U | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 2,14 | 11 M | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 2,4 | 5 M | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 2,5 | 6 E | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 4,3 | 15 C | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 6,2 | 18 Y | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 6,3 | 19 K | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 6,6 | 21 L | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 6,7 | 23 L | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 6,8 | 24 D | 1 33 % |
| 1 Slaglille | 8,2-3 | 32 C | 1 33 % |
| 3 Rude | 1,1-2 | 48 E | 1 33 % |
| 3 Rude | 3,7 | 53 A | 1 33 % |
| 5 Lyng Huse | 2,1 | 70 K | 1 33 % |
| 5 Lyng Huse | 2,11 | 77 C | 1 33 % |
| 5 Lyng Huse | 2,8 | 74 X | 1 33 % |
| 5 Lyng Huse | 5,9 | 88 X | 1 33 % |
| 6 Pedersborg | 1,4 | 92 K | 1 33 % |
| 6 Pedersborg | 10,1 | 106 T | 1 33 % |
| 6 Pedersborg | 2,1-2 | 93 N | 1 33 % |
| 6 Pedersborg | 3,2 | 94 X | 1 33 % |
| 6 Pedersborg | 3,5 | 95 A | 1 33 % |
| 6 Pedersborg | 3,6 | 97 A | 1 33 % |
| 6 Pedersborg | 3,8 | 98 Y | 1 33 % |
| 6 Pedersborg | 8,4 | 105 Z | 1 33 % |



Fejlstatistik

Sorø Rundt 2010



D D-klasse

| Etape | Køreordre- rubrik | Idealkort- notat | Antal mandskaber der mangler notatet |
|-------|----------------------|---------------------|---|
| 1 | Slaglille | 4,1 | 7 A 2 50 % |
| 1 | Slaglille | 4,3 | 10 C 2 50 % |
| 1 | Slaglille | 4,5 | 11 C 2 50 % |
| 1 | Slaglille | 7,2-3 | 16 W 2 50 % |
| 2 | Døjringe | 2,2 | 29 X 2 50 % |
| 1 | Slaglille | 10,1-2 | 23 U 1 25 % |
| 1 | Slaglille | 11,4 | 25 A 1 25 % |
| 1 | Slaglille | 2,3 | 4 Z 1 25 % |
| 2 | Døjringe | 2,3 | 30 Æ 1 25 % |
| 4 | Lyng Huse | 2,3 | 45 H 1 25 % |
| 4 | Lyng Huse | 5,3 | 51 X 1 25 % |
| 4 | Lyng Huse | 5,4 | 52 A 1 25 % |